

BADBIKE

MONOPATTINO



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

LEGGERE CON ATTENZIONE

Questo manuale operativo contiene importanti informazioni riguardanti il funzionamento,
l'impiego e la manutenzione del vostro Monopattino MIG

MANUALE DI ISTRUZIONI ED USO

per MONOPATTINO

Modello

MIG 2021



Edizione 01/2021

1 Informazioni di base.

1.1 Descrizione della fornitura.

1.1.1 Dotazioni di base.

- Monopattino
- Caricabatterie
- Manuale d'istruzioni

1.2 Norme di legge.

Per l'utilizzo del Monopattino, è fatto obbligo di seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese (Codice della Strada).

Nella maggioranza dei Paesi per guidare un Monopattino elettrico non occorrono permessi delle Autorità, né la Patente di Guida.



Ogni utente è tenuto ad informarsi in merito ad eventuali permessi di guida e norme particolari per il Monopattino Elettrico presso le Autorità Locali.

È possibile circolare con il Monopattino Elettrico sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge nel Paese di utilizzo (consultare il Codice della Strada).

1.3 Convenzioni.

1.3.1 Simboli e avvertenze.



Segnala notizie relative all'utilizzo e agli effetti delle informazioni di sicurezza.



ATTENZIONE

Segnala una situazione pericolosa che, se non evitata, può comportare morte o gravi lesioni.



PRUDENZA

Segnala una situazione pericolosa che, se non evitata, può comportare lesioni di lieve o media gravità.

NOTA BENE: Segnala possibili danni a cose ed altre informazioni importanti.

1.3.2 Convenzioni utilizzate all'interno del manuale.

In questo manuale d'istruzioni abbiamo applicato le seguenti norme inerenti la sua stesura:

- **Le avvertenze di sicurezza** sono indicate con un pittogramma e un'avvertenza, vedi Cap. 1.3.1, Simboli e avvertenze.
- **I testi delle istruzioni** sono provvisti di una numerazione.
- **Le illustrazioni** delle tavole sono indipendenti dal modello.
- **Designazione delle posizioni**

In questo manuale d'istruzioni si sono utilizzate le seguenti designazioni per indicare la posizione degli oggetti nello spazio (indicazione delle posizioni): i termini sinistra, destra, davanti/anteriore e dietro/posteriore si riferiscono sempre alla posizione in direzione di marcia.

2 Sicurezza.

2.1 Seguite le istruzioni del manuale.



Accertatevi di aver ricevuto tutti i documenti indicati nel certificato di consegna.

- Rivolgetevi al rivenditore se riscontrate omissioni o dimenticanze.
- Utilizzate il vostro Monopattino soltanto dopo aver ricevuto e letto attentamente tutta la documentazione.
- Durante le uscite portate sempre con voi questo manuale d'istruzioni proteggendolo dalle intemperie. In caso di guasti o difetti, al suo interno troverete informazioni importanti.
- Se decidete di vendere o regalare il vostro monopattino, consegnate, insieme ad esso, questo manuale d'istruzioni.

2.2 Consultate il rivenditore.

NOTA BENE:

il vostro rivenditore un ruolo importante anche dopo la consulenza e il montaggio finale. Sarà il vostro interlocutore per la manutenzione, le ispezioni, le modifiche e le riparazioni di ogni tipo.

Per eventuali domande di chiarimento sul monopattino elettrico, rivolgersi al vostro rivenditore.

2.3 Significato dei marchi presenti sul monopattino.



Questo simbolo significa che il monopattino è assoggettato alla direttiva europea 2002/96/CE e vi obbliga a smaltire le parti del monopattino separatamente dai rifiuti domestici, consegnandola in un apposito centro di restituzione e raccolta.

NOTA BENE:

Per i dettagli sullo smaltimento consultare il Cap. 16, smaltimento del monopattino.



Marchio CE sulla targhetta del prodotto

Questo simbolo significa che il monopattino elettrico soddisfa tutti i requisiti di sicurezza basilari delle direttive europee applicabili.

2.4 Utilizzo del monopattino.



L'utilizzo del monopattino elettrico per scopi diversi da quello previsto può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Possono verificarsi anche cortocircuiti all'interno del pacco accumulatore, il quale potrebbe incendiarsi. Per effetto di un pacco accumulatore danneggiato, inoltre, potreste subire scosse elettriche potenzialmente letali.

Utilizzate sempre il monopattino come descritto in questo manuale d'istruzioni e nell'eventuale documentazione integrativa.

2.4.1 Lavori eseguibili autonomamente dall'utilizzatore.



Gli errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte sul monopattino possono causare danni a quest'ultimo e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Sul monopattino si possono eseguire solo i lavori descritti in questo manuale d'istruzioni come effettuabili dall'utilizzatore e per i quali dispone di attrezzi idonei.
- Non è ammessa la modifica delle caratteristiche di singoli componenti del monopattino elettrico.

2.4.2 Accorgimenti in caso di aggiunta di accessori e installazione di componenti non omologati.

L'aggiunta di accessori e componenti non originali può causare danni a quest'ultimo e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Non aggiungete mai da soli attrezzature al vostro monopattino e non tentate di modificarlo da soli.
- Scegliete sempre gli accessori e i componenti per le modifiche insieme a un rivenditore specializzato.

2.5 Pericoli residui.

2.5.1 Pericolo d'incendio.



Forti scosse dovute a un uso non conforme del monopattino, lo stoccaggio in ambienti caldi (come ad es. l'abitacolo di un'auto in presenza di un forte irraggiamento solare) e le cadute con il monopattino possono causare cortocircuiti interni nel pacco accumulatore e un conseguente incendio dello stesso.

- Utilizzare il monopattino conformemente allo scopo previsto.
- Conservare il monopattino esclusivamente in locali con temperatura ambiente compresa tra -10°C e +50 °C.
- Tenere il monopattino lontano da fonti di calore come caloriferi, radiatori, stufe, ecc.
- In presenza di fiamme o risalita di fumo dal pacco accumulatore, fermare immediatamente il monopattino. Spegnerne quindi l'incendio con mezzi appropriati.
- Se vi è il rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informare immediatamente i Vigili del Fuoco.

2.5.2 Pericoli elettrici.



**Per effetto di caricabatterie e cavi elettrici errati, danneggiati o difettosi potreste subire scosse elettriche potenzialmente letali.
Un accumulatore caricato o stoccato in modo errato può incendiarsi.**

- Per la ricarica del pacco accumulatore del monopattino, utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.
- Tenere il caricabatterie e il monopattino lontani da bambini e animali.
- Evitare che il caricabatterie entri in contatto con l'acqua.
- Non caricare il pacco accumulatore in pieno sole. Tenere il pacco accumulatore e il caricabatterie lontani dalle fonti di calore (come ad esempio i caloriferi).
- Caricate l'accumulatore solo in vostra presenza.
- Non utilizzare mai il caricabatterie o se in funzione staccare immediatamente la spina in presenza delle condizioni di seguito elencate:
 - se il caricabatterie presenta danni di qualsiasi tipo.
 - se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato. Eventualmente disattivare il corrispondente fusibile nella scatola di distribuzione elettrica.
 - se il caricabatterie si riscalda in modo inconsueto. Un trascurabile sviluppo di calore nel caricabatterie e nell'accumulatore è però normale.
 - se si presentano rumori inconsueti (ad es. forte ronzio, sibilo, ecc.)
 - se al momento dell'accensione e dello spegnimento o durante l'inserimento e il distacco della spina si formano scintille
 - se si sviluppa del fumo nel caricabatterie o nel monopattino.

3 Dati tecnici.

Il Monopattino è dotato di un motore elettrico per effettuare gli spostamenti.

L'attivazione dell'acceleratore avviene quando il monopattino ha raggiunto una velocità minima di 3 Km/h ; quindi per la partenza necessita di una spinta con il piede (come indicato a pag.19)

La velocità avviene fino a una velocità massima di 25 km/h. La misurazione del supporto fornito dal motore elettrico avviene tramite una centralina applicata sul manubrio.

Pavimento in cemento e asfalto, pavimento piano in argilla

	Unità	Specifiche
Dimensioni	L*W*H (cm)	1,130*42,5*1,195 (cm)
	Misure piegato	1,130*42,5*56 (cm)
Peso prodotto	Peso del veicolo in corsa (con batteria)	17,5 Kg
Requisiti di ciclismo	Carico max	100 Kg
	Età consigliata	16-50
	Altezza appropriata	130-200 cm
Parametri del veicolo	Massima velocità	25 Km/h
	Max distanza con una carica	30/40 Km
	Max angolo di arrampicata	Circa 15°
	Pavimentazione consigliata	Pavimento in cemento e asfalto, pavimento piano in argilla
	Temperatura di lavoro	0 – 45° C
	Temperatura di conservazione	0 – 45° C
Batteria	Tensione normale	48 V
	Capacità batteria	10,5 Ah
Motore	Potenza nominale	48 V 500W
Carica	Tensione in ingresso	100-240 V
	Tempi di carica	Circa 4/5 ore

4 Struttura e funzione del Monopattino.



4.1 Azionamento e correlazione tra manopole e freno.

- Il Monopattino è dotato di un'unica manopola (lato destro) che serve ad azionare il movimento.
- La manopola ruotata in senso antiorario aziona il movimento e ne regola la velocità, il suo rilascio provoca il rallentamento dello scooter.
- Guidare con molta prudenza.
- Sottoporre i componenti di azionamento/freno del Monopattino a un rodaggio.

4.2 Cambio.

Il monopattino è dotato di un cambio sequenziale automatico azionato al ruotamento della leva dell'acceleratore verso il basso.

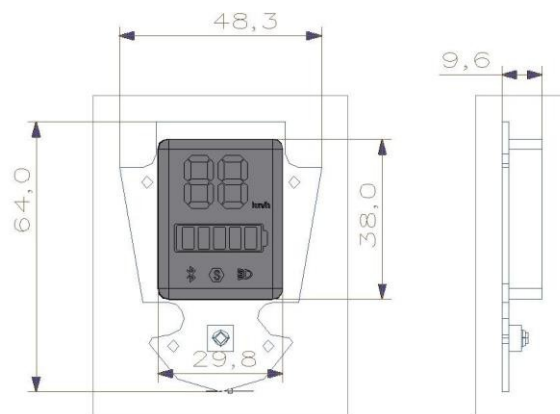
4.4 Display di comando e visualizzazione.

LD3829 v.1.1

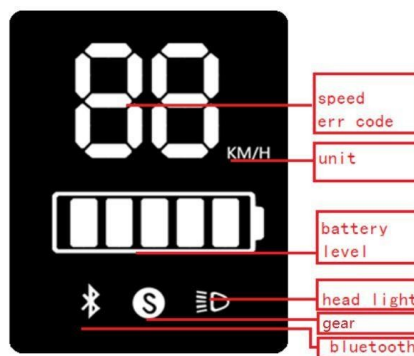


N.B.Si prega di leggere attentamente il manuale del dispositivo prima di usare il monopattino.

Dimensioni



Interfaccia.



Parametri.

Name	Min	Typical	Max	Unit	Remarks
Working voltage	-	36	-	V	Nominal 36V
Rated voltage	18	36	55	V	Nominal 36V
Full voltage	41.5	42	42.5	V	Default 36V
Under voltage	30.5	31.5	32	V	Default 36V
Working current	-	0.03	-	A	Average current
Power supply output	-	0.15	-	A	Supply power to external equipment
Turn off current	-	1	-	mA	
Working temperature	-20	20	+70	°C	
Preservation temperature	-20	20	+70	°C	
Bluetooth communication distance	-	500	-	cm	Bluetooth instrument only
Broadcast signal strength	-85	-80	-60	dB	Within 200 cm , Bluetooth instrument only

Descrizione delle funzioni.

Indicazione 5 livelli di batteria.

Livelli di potenza assistita da 1 a 3.

UART RS232

Supporto 24V, 36V e 48V.

Funzione Bluetooth (opzionale).

Funzione del pulsante.

Sul dispositivo c'è un unico pulsante che attiva diverse funzioni secondo il tempo di pressione dello stesso: un clic, pressione prolungata, doppio clic.

Operazioni di routine.

Accensione/spegnimento

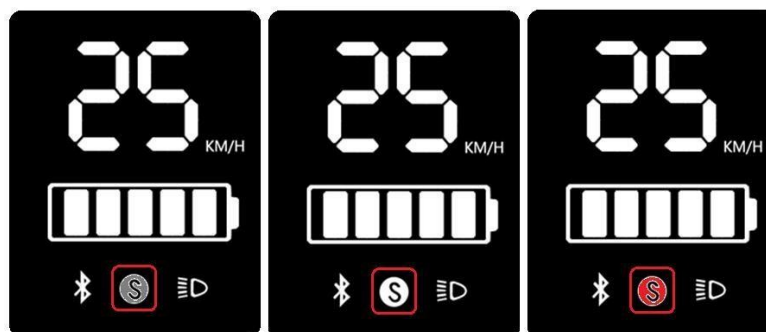
ON: premere il pulsante per un tempo prolungato quando l'alimentazione è attiva.

OFF: premere il pulsante per un tempo prolungato fino a quando l'alimentazione non si disattiva.

Selezione della potenza assistita.

Premere brevemente il pulsante per cambiare marcia. La marcia cambia da 1 a 3.

I colori corrispondenti sono il nero, il bianco e il rosso.



1^a - 3^a marcia

Accensione/spengimento luce frontale.

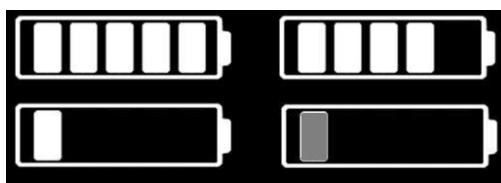
Fare doppio clic sul pulsante per accendere e per spegnere la luce frontale. Lo stato della luce è indicato nel riquadro rosso sottostante.

**Visualizzazione unità di misura: km/h o mph**

Se si visualizza "km/h", il dispositivo è in chilometri orari. In caso contrario vengono visualizzate in miglia.

**Indicazioni livello di batteria.**

Quando il voltaggio è alto, saranno illuminati 5 segmenti della batteria; quando è acceso un solo segmento, significa che la potenza è bassa e che bisogna ricaricare.



Codici d'errore sul display.

La spia ERR accesa che appare al posto della misurazione della velocità indica un codice di errore del sistema di controllo elettrico.



Solo quando l'errore non è rilevato si può uscire dall'interfaccia. Se questo appare, il monopattino non può essere guidato.

Il dispositivo visualizza i seguenti codici d'errore:

- 01:** anomalia della corrente
- 02:** protezione basso voltaggio
- 03:** protezione alto voltaggio
- 04:** monopattino in protezione
- 05:** errore controller
- 06:** errore piastre controller
- 07:** sensori hall motore
- 09:** anomalia dell'acceleratore
- 10:** errore sensore freni
- 12:** errore di comunicazione

5 Controlli al primo utilizzo.

Alla consegna accertarsi del funzionamento corretto del monopattino.

Controllare che il rivenditore abbia correttamente effettuato la pre-consegna. La pre-consegna, correttamente effettuata, costituisce la prima garanzia di sicurezza personale, affidabilità e consente un corretto utilizzo del mezzo.

In caso di acquisto on-line seguire le indicazioni riportate nel paragrafo successivo (Cap. 5.1)

5.1 Primo utilizzo.



PERICOLO DI GRAVI CADUTE E INCIDENTI

ATTENZIONE

Il monopattino viene consegnato preassemblato al vostro rivenditore oppure recapitato nello stato descritto direttamente presso il vostro domicilio se avete effettuato un acquisto on-line.

NOTA: Per registrare la garanzia le chiediamo di collegarsi al seguente link <https://garanzie.bad-bike.it/seriali> e accedere alla sezione relativa al Monopattino, inserendo i dati richiesti.

- Utilizzare il Monopattino solo in una posizione adatta a voi.
 - Chiedere al rivenditore di istruirvi in merito ai dispositivi tecnici del Monopattino.
 - Caricare completamente il pacco accumulatore. Vedi manuale d'istruzione originale allegato.



PERICOLO DI GRAVI CADUTE E INCIDENTI

ATTENZIONE

Un monopattino non sicuro può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Prima di ogni uscita, controllate che il monopattino sia in grado di funzionare in sicurezza.
- Soffermarsi ad osservare il corretto stato del monopattino appena acquistato in modo tale da riconoscere con più facilità eventuali anomalie in un momento successivo.
- Se nel corso delle ispezioni si rileva uno o più difetti, rivolgersi immediatamente al rivenditore. Potete riparare da soli i difetti di entità trascurabile se di seguito sono descritti i corrispondenti interventi da effettuare.
- Rivolgersi al rivenditore se gli interventi per la riparazione dei danni non sono descritti, poiché significa che non si possono eseguire da soli, oppure se tali interventi non producono il risultato auspicato.
- Potrete tornare a utilizzare il monopattino soltanto quando sarà nuovamente sicuro.



PERICOLO DI GRAVI CADUTE E INCIDENTI

ATTENZIONE

Per effetto delle operazioni di controllo, il Monopattino potrebbe avviarsi inavvertitamente.

Prima di ogni controllo, accertatevi che il motore elettrico del Monopattino sia disattivato, che il Display sia in posizione "OFF" e rimuoverne la batteria.

- Accertatevi che il motore elettrico sia disattivato. Vedi manuale d'istruzioni originale allegato.
- Controllare che il Display sia sulla posizione "OFF"
- Periodicamente controllare visivamente che tutte le viti di fissaggio siano avvitate correttamente, effettuando un controllo più accurato al montaggio. Se si percorrono strade dissestate aumentare la frequenza di controllo poiché le vibrazioni col tempo possono allentare le viti del monopattino e renderne pericoloso l'uso.
- Controllare visivamente su ogni parte del Monopattino che non siano presenti intagli, rotture, incrinature profonde e altri danni meccanici.
- Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgetevi al rivenditore.

5.2 Gruppi ruota.

5.2.1 Controllo corretto fissaggio.

Scuotete entrambi i gruppi ruota con forza trasversalmente rispetto alla direzione di marcia.

- Il meccanismo di bloccaggio dei gruppi ruota non deve muoversi.
- Non dovrete sentire cigolii o scricchiolii.

5.3 Controllo manubrio e attacco manubrio.



PERICOLO DI CADUTE E INCIDENTI

ATTENZIONE Se il manubrio e il suo attacco non sono montati correttamente o sono danneggiati possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Se si rilevano difetti in queste parti, interrompete senza indugio l'utilizzo del Monopattino.
- Rivolgersi a un'officina specializzata.
 1. Effettuare un'ispezione visiva del manubrio e del suo attacco.

5.4 Controllo luci.



PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

ATTENZIONE In condizioni di oscurità e/o di scarsa visibilità, il mancato funzionamento del fanale anteriore e della luce posteriore può dare origine a situazioni pericolose. Potreste non vedere gli ostacoli, oppure non essere visti da altri utenti della strada.

In tali condizioni di visibilità utilizzate il Monopattino solo con l'impianto di illuminazione acceso e correttamente funzionante.

1. Accendere le luci
2. Accertarsi del corretto funzionamento

5.5 Controllo propulsore elettrico.



ATTENZIONE

PERICOLO DI INCENDIO

Un propulsore elettrico difettoso o danneggiato può causare un corto circuito, con un conseguente pericolo d'incendio.

- Controllare visivamente che tutti i cavi elettrici siano integri e correttamente installati.
- Accendere la centralina elettrica solo dopo aver terminato tutti gli altri controlli.
- Se il Display è LCD prestate attenzione ai messaggi d'errore che compaiono su di esso.
- Utilizzate il monopattino solo se il propulsore elettrico è integro e se nel display LCD (se presente) non appaiono messaggi d'errore. In caso contrario, si potrà utilizzare la Bicicletta solo dopo una riparazione eseguita in un'officina specializzata.
- Per la regolazione e l'utilizzo del display fare riferimento al seguente link <https://bad-bike.it/migtutorial> dove sarà possibile consultare il manuale d'uso, la scheda tecnica oltre a dei semplici video tutorial.

6 Utilizzo del monopattino.

6.1 Motore elettrico, batteria, display.

La batteria, il motore e la centralina elettrica non richiedono manutenzione: la manipolazione arbitraria delle stesse fa automaticamente decadere la garanzia.

Il motore non fa bisogno di alcuna manutenzione e qualsiasi sua anomalia (deducibile da errore sul display) deve essere risolto in officina autorizzata.

Il monopattino utilizzano batterie di ultima generazione. A parità di dimensioni, le batterie installate hanno capacità superiore rispetto a quelle a piombo e peso inferiore.



ATTENZIONE

IMPORTANTE

La batteria va caricata esclusivamente con il proprio carica-batteria.



ATTENZIONE

L'utilizzo di un carica-batteria diverso da quello fornito in dotazione può compromettere la funzionalità della batteria.



ATTENZIONE

In caso di inutilizzo del Monopattino è indispensabile, per mantenere la sua buona efficienza, caricare la batteria ogni 30 giorni.

NOTA BENE: Il caricabatteria va collegato prima nella batteria e poi nella rete.



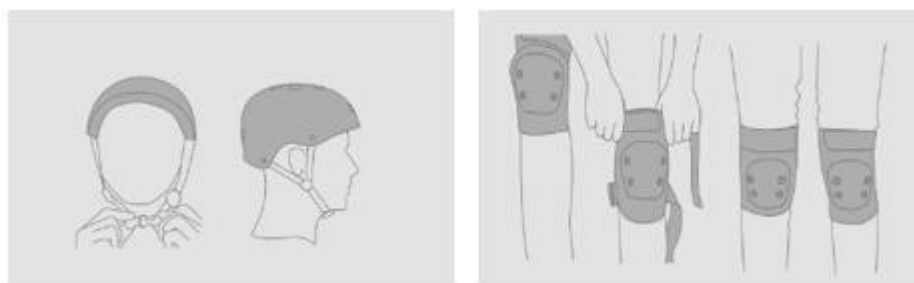
ATTENZIONE

Evitate di esporre la batteria ai raggi del sole diretti o alle alte temperature.

6.2 Istruzioni di guida.



- Il conducente deve essere in grado di andare in monopattino, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di un monopattino ed essere dotato del senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare un monopattino elettrico.
- Il conducente, da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza.
- La taglia fisica del conducente deve essere adeguata al monopattino e non deve essere superato il carico massimo consentito.
- Se il conducente desidera guidare il monopattino su strade e vie pubbliche deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale.
- Resistenza – Il monopattino elettrico consente di sviluppare circolazione per lunghi periodi di tempo. Il conducente deve disporre della resistenza necessaria per controllare con sicurezza il monopattino per almeno due ore.
- Il monopattino non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.



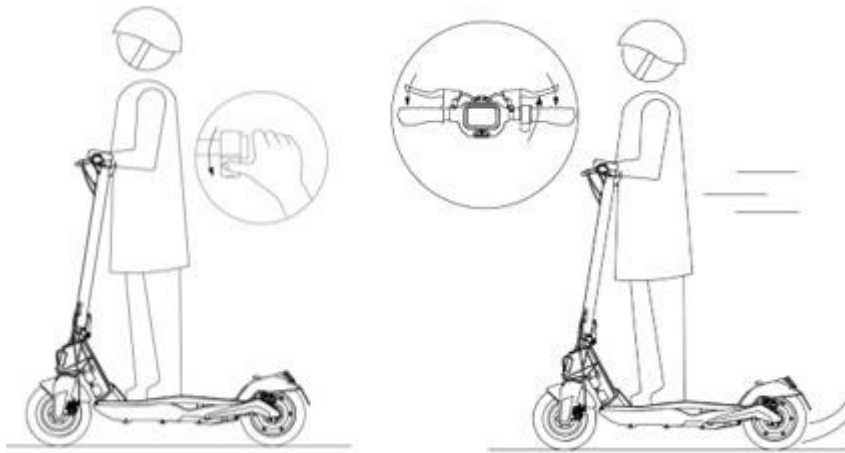
Indossare protezioni durante la guida



1. Controllare la batteria

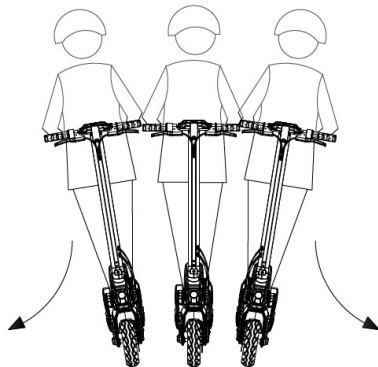


2. Mettiti su un pedale con un piede e spingi con l'altro



3. Metti l'altro piede sul pedale e mantieniti in piedi, quindi inizia ad accelerare (l'acceleratore non si avvia fino a quando la velocità non raggiunge i 5km/h).

4. Rilasciare l'acceleratore per rallentare lentamente e tenere la maniglia del freno per la frenata di emergenza.



5. Mentre si gira, inclinare il peso nella direzione in cui si vuole svoltare e ruota leggermente il manubrio.

6.3 Istruzioni di sicurezza.



ATTENZIONE

Non guidare sotto la pioggia.



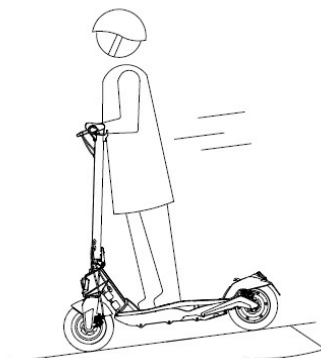
ATTENZIONE

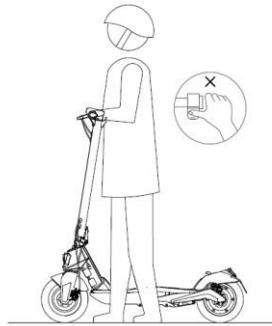
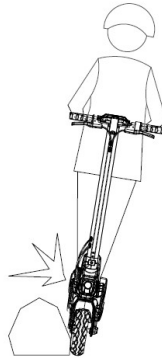
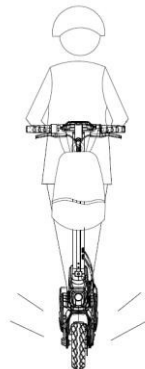
Rallentare in caso di pavimentazione non regolare.

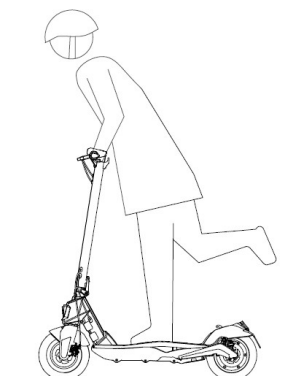
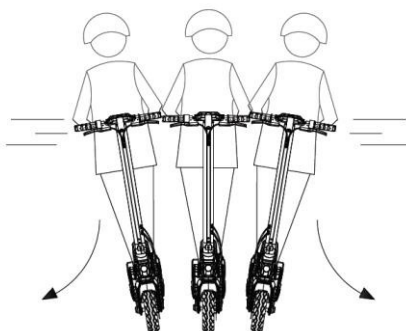


ATTENZIONE

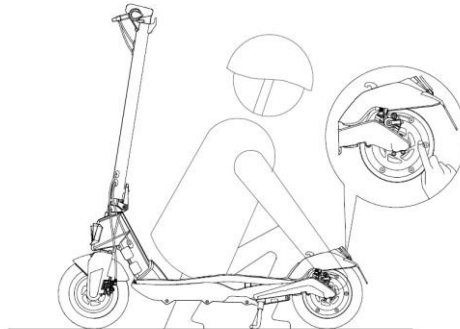
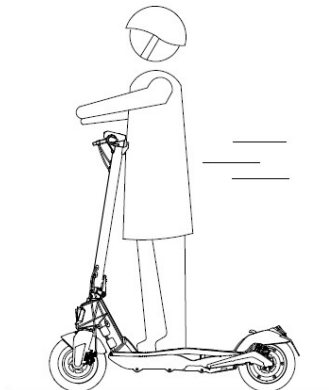
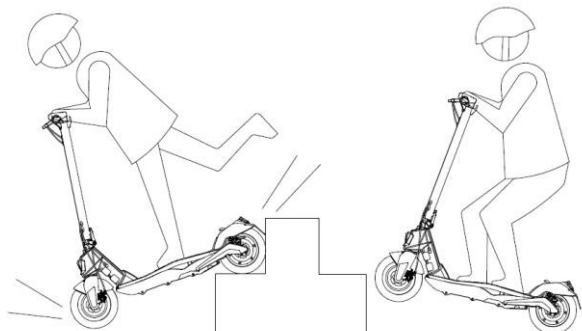
Non accelerare in discesa.



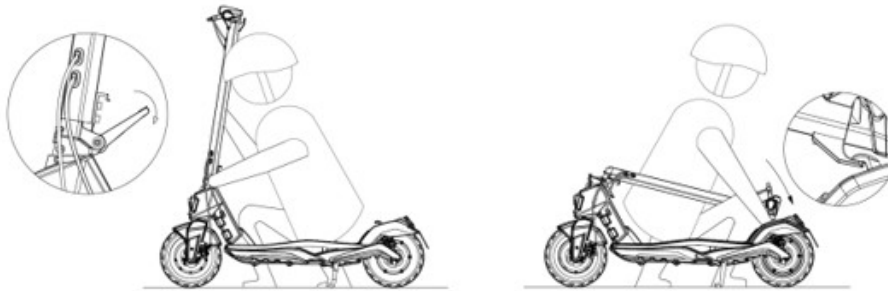
**ATTENZIONE****Non premere l'acceleratore quando non si è a bordo.****ATTENZIONE****Evita gli ostacoli.****ATTENZIONE****Non caricare oggetti pesanti sul manubrio.**

**ATTENZIONE****Non rimanere con un solo piede sul pedale mentre si sta guidando.****ATTENZIONE****Non ruotare troppo il manubrio quando si è ad alte velocità.****ATTENZIONE****Non guidare su strade con presenza di pozze o pioggia superiore a 2cm.**

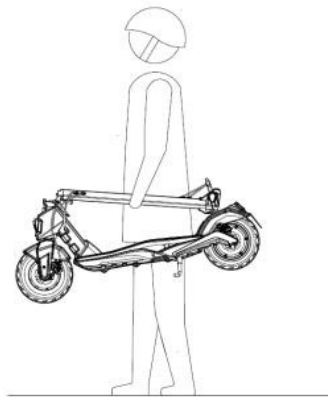
**ATTENZIONE****Non andare in più persone sul monopattino.****ATTENZIONE****Non calpestare i parafanghi.**

**ATTENZIONE****Non toccare il freno a disco.****ATTENZIONE****Non lasciare le mani dal manubrio mentre si guida.****ATTENZIONE****Non scendere scale o saltare ostacoli.**

6.4 Istruzioni per il trasporto.



Assicurarsi che il monopattino sia spento. Azionare il meccanismo di sgancio del manubrio ed abbatterlo.



Sostenerlo dal manubrio o utilizzare l'apposita cinghia (opzionale) per il trasporto.

7 Guasti.**ATTENZIONE****PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI DOVUTI A UNA “CODA” DI MOVIMENTO INATTESA****Se la centralina del motore fosse difettosa, il monopattino potrebbe continuare a muoversi anche dopo l'arresto.**

- Guidare in modo da essere sempre pronti a frenare
- Guidare con accortezza, rispettare gli intervalli di manutenzione e rivolgersi immediatamente all'officina di fiducia in caso di difetti.
- Utilizzate il monopattino solo se si è in grado di controllare con sicurezza la conduzione e la frenata ad alta velocità.

8 Manutenzione.

8.1 Pulizia e conservazione del monopattino.

In caso di macchie sulla superficie del monopattino, utilizzare un panno morbido umido. Se le macchie persistono, utilizzare detergente non aggressivo.

Nota: Alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi o volatili non devono essere utilizzati per la pulizia. Non utilizzare acqua ad alta pressione per la pulizia del monopattino.

Quando non si utilizza il monopattino, conservarlo in luoghi chiusi asciutti e ombreggiati. L'esposizione ai raggi solari, il surriscaldamento e il raffreddamento eccessivo, accelerano l'invecchiamento degli pneumatici e la durata della batteria.

8.2 Manutenzione della batteria.



Non utilizzare pacchi batteria di altri modelli o marchi, potrebbero esserci rischi per la sicurezza del monopattino e della persona.



È vietato toccare i contatti della batteria, smontare e forare il guscio.



Per la ricarica è possibile utilizzare solo il caricabatterie originale, altrimenti sussiste il pericolo di danni.



Lo smaltimento improprio di batterie esauste può inquinare gravemente l'ambiente. Quando il pacco batteria deve essere smaltito, attenersi alle normative locali.

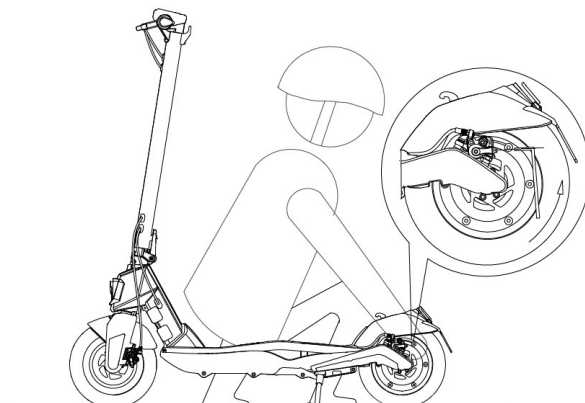
**ATTENZIONE**

Dopo ogni utilizzo, caricare la batteria prima di riporlo, tale comportamento contribuisce a prolungare la durata della batteria.

**ATTENZIONE**

Non mantenere la batteria a temperature superiori di 50° C e inferiori a -20° C.

8.3 Messa a punto del freno.



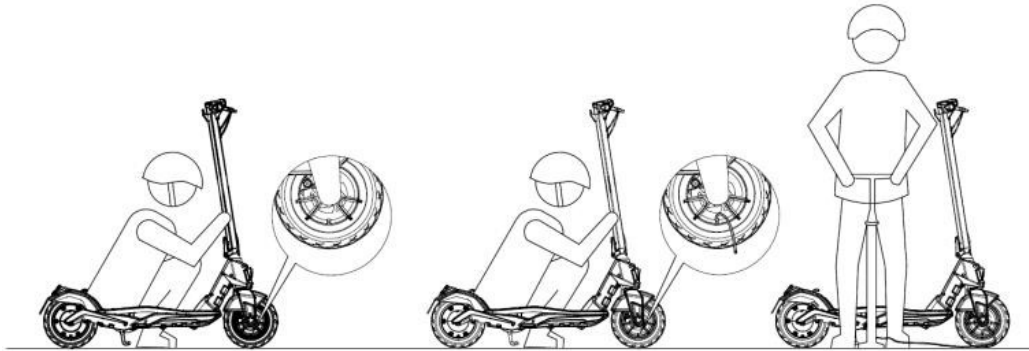
Se si ritiene che il freno sia troppo stretto o troppo lento, utilizzare la chiave esagonale M5 per allentare il dado, quindi regolare il cavo del freno (accorciare il cavo se è lento e allungarlo se è stretto) finita l'operazione stringere il dado con la chiave esagonale.

8.4 Messa a punto del manubrio.



Se durante la corsa, il manubrio si muove, stringere il bullone con la chiave esagonale M3 come mostrato in figura.

8.4 Gonfiaggio degli pneumatici.



Se uno pneumatico risulti sgonfio, utilizzare un gonfiatore per riportarlo alla giusta pressione. Svitare il tappo della valvola posta sul cerchio dello pneumatico, collegare l’ugello e procedere con il gonfiaggio.

La pressione di utilizzo dello pneumatico è:

- **Ruota anteriore: da 1 a max 2,1 bar**
- **Ruota posteriore: da 1 a max 2,1 bar**

8.5 Tabella anomalie.

Guasto	Possibile (i) causa (e)	Rimedi
Il motore non lavora in normali condizioni	Batteria scarica	Ricaricare la batteria
	Anomalia motore	Rivolgetevi alla vostra officina di fiducia.
Malfunzionamento della centralina sotto normale operazione	Difetto o danneggiamento da urti	Fermarsi. <ul style="list-style-type: none"> • Mettere fuori servizio il monopattino. A tal fine spegnere il propulsore elettrico (vedere il manuale d'istruzioni). <i>Rivolgetevi subito all'officina di fiducia.</i>
Malfunzionamento della batteria sotto normale operazione	Componenti danneggiati	Rivolgetevi subito alla vostra officina di fiducia.
Deformazione e frattura del telaio sotto normali condizioni che non ne rende possibile l'uso	Urto, caduta	
Il freno non funziona	Freno non montato correttamente o danneggiato	Rivolgetevi subito all'officina di fiducia.
Luci parzialmente o completamente fuori servizio	Corpi luminosi (lampadine, LED) bruciati o cavi danneggiati	Rivolgersi subito all'officina di fiducia.
Pneumatici: andatura "faticosa"	Pressione insufficiente	Aumentare la pressione. Se dopo si presenta la stessa situazione, significa che la ruota è a terra.

8.6 Condizioni di garanzia.

CONDIZIONI DI GARANZIA - Il MIG è garantito fino a 2 anni secondo le seguenti modalità:

- Telaio -due anni in caso di rottura naturale.
- Batterie - 2 anni secondo le seguenti modalità: copertura integrale per i primi dodici mesi, copertura del 50% del prezzo dal 13° mese fino al 16°, copertura del 30% del prezzo dal 17° mese fino al 20°, copertura del 15% del prezzo dal 21° mese fino al 24°. Parti elettriche: Centralina, Display, Motore, Caricabatteria - 2 anni dall'acquisto. Fermo restando che non venga riscontrato contatto con l'acqua, condizione che prevede la decadenza della garanzia.
- Il caricabatteria è altresì garantito per 24 mesi dalla data d'acquisto, raccomandiamo di mantenerlo in luogo asciutto, ventilato e al riparo da fonti di calore. Non è coperto da garanzia in caso di sovratensioni elettriche.
- Parti meccaniche - 2 anni dall'acquisto su sterzo, leveraggi, etc. Fermo restando che non venga riscontrato un uso improprio del monopattino

Sono escluse dalla garanzia tutte le parti di consumo - Dischi, pastiche, pneumatici.

9 Inutilizzo prolungato del Monopattino.

NOTA BENE:

L'errata conservazione del Monopattino può causare danni ai supporti, agli pneumatici e al pacco accumulatore e favorire la corrosione. Riponete il vostro monopattino conformemente alle seguenti indicazioni se prevedete di non utilizzarla per più di 2 mesi.

La temperatura ambiente del luogo di conservazione deve essere compresa tra $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ e $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$. Seguire scrupolosamente anche le avvertenze presenti nel manuale d'istruzioni originale allegato.

1. Pulite e curate il Monopattino come descritto nel Cap. 13.2.
2. Caricate il pacco accumulatore.
3. Vedere il manuale d'istruzioni originale allegato.
4. Conservate il monopattino in un luogo chiuso asciutto e privo di polvere.
5. Prima di uscire nuovamente in monopattino:
 - Caricate completamente il pacco accumulatore.
 - Eseguite i controlli come descritto nei capitoli precedenti prima di ogni utilizzo.



ATTENZIONE

ATTENZIONE

la batteria in caso di inutilizzo va caricata almeno una volta ogni 30 giorni

10 Smaltimento del monopattino.

Il monopattino, come tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici, contiene materiali dannosi per l'ambiente e la salute umana e materiali che possono essere riutilizzati e riciclati. Nello Spazio Economico Europeo (SEE) si è dunque tenuti a consegnare il monopattino a un centro di ritiro e raccolta, separatamente dai rifiuti domestici. Smaltite il monopattino presso un punto di raccolta comunale. Per informazioni dettagliate sul corretto smaltimento del monopattino potete rivolgervi al vostro Comune o al rivenditore di fiducia. Rispettare la differenziazione dei materiali di cui è realizzato il monopattino.

Indice

1 Informazioni di base.	3
1.1 Descrizione della fornitura.	3
1.1.1 Dotazioni di base.	3
1.2 Norme di legge.	3
1.3 Convenzioni.	3
1.3.1 Simboli e avvertenze.	3
1.3.2 Convenzioni utilizzate all'interno del manuale.	3
2 Sicurezza.	4
2.1 Seguite le istruzioni del manuale.	4
2.2 Consultate il rivenditore.	4
2.3 Significato dei marchi presenti sul monopattino.	4
2.4 Utilizzo del monopattino.	4
2.4.1 Lavori eseguibili autonomamente dall'utilizzatore.	4
2.4.2 Accorgimenti in caso di aggiunta di accessori e installazione di componenti non omologati.	5
2.5 Pericoli residui.	5
2.5.1 Pericolo d'incendio.	5
2.5.2 Pericoli elettrici.	5
3 Dati tecnici.	6
4 Struttura e funzione del Monopattino.	7
4.1 Azionamento e correlazione tra manopole e freno.	7
4.2 Cambio.	7
4.4 Display di comando e visualizzazione.	8
5 Controlli al primo utilizzo.	15
5.1 Primo utilizzo.	15
5.2 Gruppi ruota.	15
5.2.1 Controllo corretto fissaggio.	15
5.3 Controllo manubrio e attacco manubrio.	16
5.4 Controllo luci.	16
5.5 Controllo propulsore elettrico.	17
6 Utilizzo del monopattino.	18
6.1 Motore elettrico, batteria, display.	18
6.2 Istruzioni di guida.	19
6.3 Istruzioni di sicurezza.	21
6.4 Istruzioni per il trasporto.	26
7 Guasti.	27
8 Manutenzione.	28
8.1 Pulizia e conservazione del monopattino.	28
8.2 Manutenzione della batteria.	28
8.3 Messa a punto del freno.	29
8.4 Messa a punto del manubrio.	29
8.4 Gonfiaggio degli pneumatici.	30
8.5 Tabella anomalie.	30
8.6 Condizioni di garanzia.	31
9 Inutilizzo prolungato del Monopattino.	32
10 Smaltimento del monopattino.	33
INDICE	34

BAD BIKE

Via Scarfoglio, 6 – NAPOLI

tel: +39-081 762 10 00- fax: +39- 081 762 96 00

Web: www.bad-bike.it

E-mail: info@bad-bike.it

BADBIKE

E - SCOOTER



USER AND MAINTENANCE MANUAL ANUTENZIONE

READ CAREFULLY

This operating manual includes important information regarding the operation,
the use and the maintenance of your MIG e-scooter.

l'impiego e la manutenzione del vostro Monopattino MIG

USER AND INSTRUCTIONS MANUAL

for E-SCOOTER

Model

MIG 2021



Edizione 01/2021

1 Basic information.

1.1 Supply description.

1.1.1 Basic equipment.

- E-scooter
- Battery charger
- Instruction manual

1.2 Legal regulations.

For the use of the e-scooter, it is mandatory to follow the traffic regulations in force in your country (Highway Code). In most countries, no authorizations or driving licenses are required to drive an electric scooter.



Each user must inform about any driving permission and particular rules for the Electric Scooter from the Local Authorities.

It is possible to travel with the Electric Scooter on public roads and streets only with the addition of the equipment required by the law in the country of use (consult the Highway Code).

1.3 Agreements.

1.3.1 Symbols and warnings.



It reports news about the use and effects of the safety information.



ATTENTION

It reports a dangerous situation which, if not avoided, could implicate death or serious injury.



PRUDENCE

It reports a dangerous situation which, if not avoided, could implicate in light or moderate injury.

**PLEASE
NOTE:**

It reports possible damage to property and other important information.

1.3.2 Conventions used in the manual.

In this user manual we have applied the following rules regarding its writing:

- The **safety warnings** are indicated with a pictogram and a warning, look at Chap. 1.3.1, Symbols and warnings.
- The **instruction texts** are numbered.
- The **illustrations** of the sheets are independent from the model.
- **Designation of the positions**

In this instruction manual, the following designations have been used to indicate the position of the objects in the space (indication of positions): the terms as left, right, in front/front and behind / rear always refer to the position in the direction of travel.

2 Safety.

2.1 Follow the instructions manual information.



Make sure you have received all the documents indicated on the delivery certificate.

- Contact your dealer if you find any omissions or forgetfulness.
- Use your e-scooter just after receiving and reading with attention all the documents.
- When you go out take always with you this instructions manual protecting it from bad weather. In case of faults or defects, you will find important information inside.
- If you decide to sell or give your e-scooter as a gift, please also deliver this manual.

2.2 Contact your dealer.

PLEASE NOTE:

Your dealer has an important role after the consultation and final assembly. He will be your interlocutor for the maintenance, the inspections, any changes and repairs of all kinds.

If you have any further questions regarding the Electric scooter, please contact your dealer.

2.3 Meaning of the brands present on the e-scooter.



This symbol means that the e-scooter is subject to the European directive 2002/96 / EC and obliges you to dispose of the parts of the e-scooter separately from household waste, delivering it to a special return and collection center.

NOTE PLEASE:

For any details on disposal, look at the Chapter 16, Disposal of the e-scooter.



CE marking on the product nameplate

This symbol means that the Electric scooter meets all the basic safety requirements of the applicable European directives.

2.4 Use of the e-scooter.



Using the Electric scooter for other purposes than its planned can lead to dangerous driving situations, falls and accidents. Short circuits can also occur inside the accumulator pack, which could catch fire. In addition, you could suffer potentially lethal electric shocks as a result of a damaged battery pack.

Always use the e-scooter as described in this user manual and any supplementary documentation.

2.4.1 Works that can be carried out independently by the user.



Mistakes made when work on the e-scooter is not performed properly can damage the e-scooter and compromise the safety of its operation. This can give rise to dangerous driving situations, falls and accidents.

- Only the work described in this instruction manual may be carried out on the e- scooter as being carried out by the user and for which he has suitable tools.
- Changing the features of the individual components of the Electric scooter is not allowed.

2.4.2 Precautions in case of additional accessories and placement of non-approved components.

The addition of non-original accessories and components can damage the e-scooter and compromise the safety of its operation. This can give rise to dangerous driving situations, falls and accidents.

- Never add any equipment to your e-scooter yourself and do not try to modify it yourself.
- Always select accessories and parts for modifications together with a qualified dealer.

2.5 Residual dangers.

2.5.1 Danger of fire.



Strong shocks due to improper use of the e-scooter, the storage in hot environments (such as the passenger compartment of a car in the presence of strong solar radiation) and the falls with the e-scooter can cause internal short circuits in the battery pack and a consequent fire of the same.

- Use the e-scooter in accordance with its expected purpose.
- Keep the e-scooter only in environments with a temperature between -10 ° C and +50 ° C.
- Keep the e-scooter away from heat sources such as heaters, radiators, stoves, etc.
- In the presence of flames or smoke rising from the accumulator pack, stop the e-scooter immediately. Then extinguish the fire by appropriate tools.
- If there is the risk of the fire spreading to nearby objects, immediately notify the firefighters.

2.5.2 Electrical dangers.



You could suffer potentially lethal electric shocks as a result of incorrect, damaged or faulty battery chargers and electric cables. An incorrectly charged or stored accumulator can catch fire.

- To recharge the battery pack of the e-scooter, use only the supplied battery charger. Keep the charger and e-scooter away from children and animals.
- Avoid that the charger entering in contact with the water.
- Do not charge the battery pack in direct sunlight. Keep the battery pack and the charger away from heat sources (such as radiators).
- Only charge the battery in your presence.
- Never use the charger or if in action immediately unplug under the conditions listed below:
 - if the charger has any type of damage.
 - if the cable isolation or one or more plug connections are damaged. In this case, only hold the plug at an isolated point. If necessary, deactivate the corresponding fuse in the electrical distribution box.
 - if the charger becomes unusually warm. However a negligible heat development in the charger and accumulator is normal.
 - if unusual noises occur (loud hum, hissing, etc.).
 - if sparks occur when switching on and off or when inserting and disconnecting the plug.
 - if the smoke develops in the charger or e-scooter.

3 Technical data.

The e-scooter is equipped with an electric motor to travel.

The accelerator is activated when the e-scooter reaches a minimum speed of 3 Km / h; therefore for the start it requires a push with the feet (as indicated on page 19)

The speed occurs up to a maximum speed of 25 km / h. The measurement of the support provided by the electric motor takes place across a control unit applied to the handlebar.

Cement and asphalt floor, clay flat floor.

	Unit	Specifications
Dimensions	L*W*H (cm)	1,130*42,5*1,195 (cm)
	Folded sizes	1,130*42,5*56 (cm)
Product Weight	Vehicle weight while running (with battery)	17,5 Kg
Cycling requirements	Max load	100 Kg
	Recommended age	16-50
	Appropriate height	130-200 cm
Vehicle parameters	Maximum speed	25 Km/h
	Max distance with one charge	30/40 Km
	Max climbing angle	Circa 15°
	Recommended floor	Concrete and asphalt floor, clay flat floor
	Working temperature	0 – 45° C
	Storage temperature	0 – 45° C
Battery	Normal voltage	48 V
	Battery capacity	10,5 Ah
Motor	Nominal power	48 V 500W
Charge	Input voltage	100-240 V
	Charging times	Around 4/5 hours

4 Structure and function of the e-scooter.



4.1 Operation and correlation between grips and brake.

- The e-scooter is equipped with a single handle (right side) used to operate the movement.
- The handle turned anticlockwise activates the movement and adjusts its speed, its release acts as a brake to the e-scooter that slows down.
- Drive carefully.
- Have the drive / brake components of the e-scooter run in.

4.2 Transmission.

The e-scooter is equipped with a sequential automatic transmission activated when the accelerator lever is turned downwards.

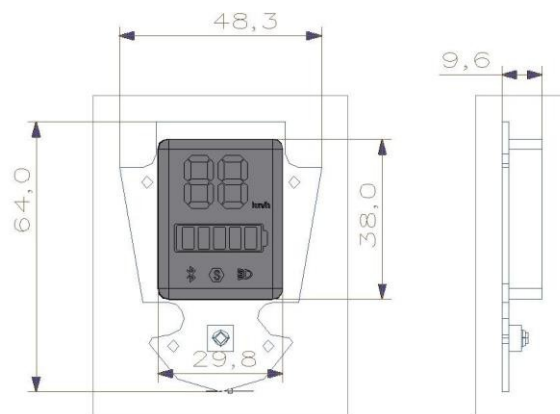
4.4 Visualisation and control Display.

LD3829 v.1.1

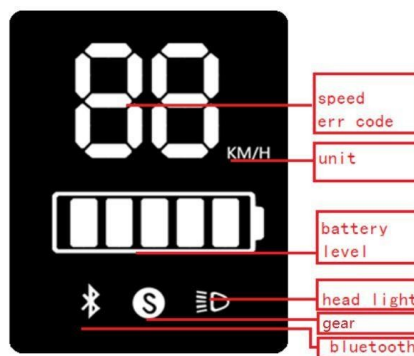


P.N. Please read the device manual carefully before using the e- scooter.

Dimensions.



Interface.



Parameters.

Name	Min	Typical	Max	Unit	Remarks
Working voltage	-	36	-	V	Nominal 36V
Rated voltage	18	36	55	V	Nominal 36V
Full voltage	41.5	42	42.5	V	Default 36V
Under voltage	30.5	31.5	32	V	Default 36V
Working current	-	0.03	-	A	Average current
Power supply output	-	0.15	-	A	Supply power to external equipment
Turn off current	-	1	-	mA	
Working temperature	-20	20	+70	°C	
Preservation temperature	-20	20	+70	°C	
Bluetooth communication distance	-	500	-	cm	Bluetooth instrument only
Broadcast signal strength	-85	-80	-60	dB	Within 200 cm , Bluetooth instrument only

Functional description.

Five-stage battery capacity indication.

Level 1 to 3 assisted power display.

UART RS232.

Support 24V, 36V e 48V.

Bluetooth function (optional).

Definition of button.

There is a button on the instrument to operate: click, long press, double click, long press to achieve different functions.

Routine operations.

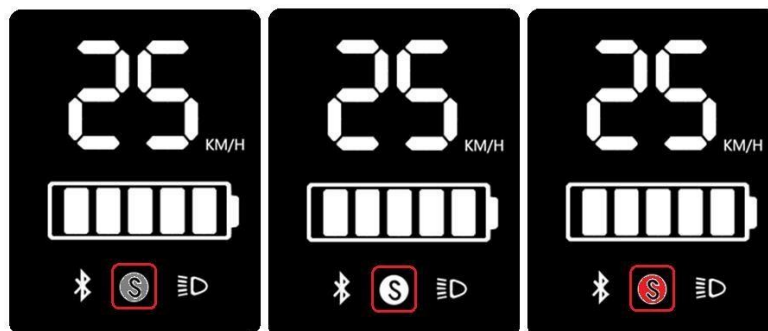
Turn On/Off

ON: Press the button for a long time when the power is on.

OFF: press the button for a long time until the power goes off.

Assisted power select.

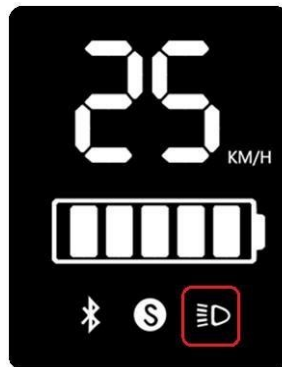
Short press button to switch power gear. The power gear changes from 1 to 3. The corresponding colors are black, white, and red.



1^a - 3^a marcia

Turn on/off headlight.

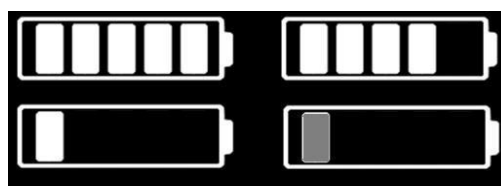
Double-click the button to turn on and off the headlight. The status of the headlight is indicated in the red box below.

**Unit of measurement: km/h o mph**

If the "km/h" is shown, the device is measured in kilometers. If "km/h" is not shown, it is a unit of measure for miles.

**Capacity display.**

When voltage is high, 5 battery segments will be alight; when only 1 battery segment is alight, it means low power and it needs to be charged.



Error code display.

When something is wrong with the electric control system, the ERR light will be alight and speed position will show the error code.



Only when the fault is excluded it is possible to exit from the interface. If the fault happens, the e-scooter cannot be ridden.

The device displays the failure code as follows:

- 01:** Controller current anomaly
- 02:** Undervoltage protection
- 03:** Overvoltage protection
- 04:** Blocking and turning protection
- 05:** Drive MOS bridge failure
- 06:** Drive MOS lower bridge failure
- 07:** Hall fault
- 09:** Throttle anomaly
- 10:** Brake failure
- 12:** Communication failure

5 Checks for the first use.

Upon delivery, make sure that the e-scooter works correctly.

Check that the dealer has correctly made the pre-delivery. The pre-delivery, correctly carried out, is the first warranty of personal safety, reliability and it allows a correct use of the vehicle.

In case of online purchase, follow the instructions given in the next paragraph (Chap. 5.1)

5.1 First use.



ATTENTION

DANGER OF SERIOUS FALLS AND ACCIDENTS

The e-scooter is delivered pre-assembled to your dealer or delivered in the state described directly to your home if you purchase it online.

PLEASE NOTE: To register your warranty, please click on the following link <https://garanzie.bad-bike.it/seriali>, access to the e-scooter section and entry the required data.

- Use the e-scooter only in a suitable position for you.
 - Ask to the dealer to instruct you on the technical devices of the e-scooter.
 - Fully charge the accumulator pack. See the original instruction manual attached.



ATTENTION

DANGER OF SERIOUS FALLS AND ACCIDENTS

An unsafe e-scooter can lead to dangerous riding situations, falls and accidents.

- Before each ride, check that the e-scooter can work safely.
- Observing the correct state of the e-scooter just purchased in order to more easily recognize any anomalies at a later time.
- If one or more defects are found during the inspections, contact your dealer immediately. You can repair negligible defects yourself if the corresponding actions to be carried out are described below.
- Contact your dealer if damage repairs are not described as it means you cannot do them yourself, or if they do not produce the desired result.
- You will only be able to use the e-scooter one more time when it is safe again.



ATTENTION

DANGER OF SERIOUS FALLS AND ACCIDENTS

As a result of the checking operations, the e-Scooter may start up inadvertently. Before each check, make sure that the electric motor is deactivated, the display is "OFF" and remove the battery.

- Make sure that the electric motor is switched off. See the original user manual attached.
- Check that the Display is "OFF".
- Periodically visually check that all the fixing screws are tightened correctly, making a more accurate check during the assembly. If you travel on bad roads, increase the control frequency as vibrations over time can loosen the screws of the e-scooter and make it dangerous to use.
- Visually check that on all the parts of the e-Scooter there are not any incisions, breaks, deep cracks and other mechanical damage.
- If the inspection reveals any defects, contact your dealer.

5.2 Wheel group.

5.2.1 Check the correct fastening.

Shake both wheel assemblies hard across the direction of travel.

- The locking mechanism of the wheel assemblies must not move.
- You shouldn't hear squeaking or creaking.

5.3 Handlebar and stem control.

**RISK OF FALLS AND ACCIDENTS****ATTENTION**

If the handlebar and its stem are not mounted correctly or are damaged they can lead to dangerous riding situations, falls and accidents.

- If you find any defects in these parts, stop using the e-scooter without delay.
- Contact a specialized workshop.
 1. Visually inspect the handlebar and the stem.

5.4 Lights check.

**RISK OF FALLS AND ACCIDENTS****ATTENTION**

In conditions of darkness and / or poor visibility, the failure of the front and the rear lights can give rise to dangerous situations. You may not see the obstacles, or you may not be seen by other road users.

In such visibility conditions, use the e-scooter only with the lighting system switched on and functioning correctly.

1. Turn on the lights.
2. Check the correct operation.

5.5 Electric engine control.



DANGER OF FIRE

A faulty or damaged electric engine can cause a short circuit, resulting in a fire danger.

- Visually check that all the electrical cables are intact and correctly installed.
- Switch on the electric controller unit only after having finished all the other checks.
- If the Display is LCD, pay attention to the error messages that appear on it.
- Use the e-scooter only if the electric engine is intact and if no error messages appear on the LCD display (if present). Otherwise, the Bicycle can only be used after a repair has been carried out in a specialized workshop.
- To set and use the display, please refer to the following link <https://bad-bike.it/migtutorial> where you can consult the user manual, the technical data sheet and also some video tutorials.

6 Use of the e-scooter.

6.1 Electric motor, battery, display.

The battery, the motor and the electric controller do not require any maintenance: the arbitrary manipulation of them automatically invalidates the guarantee.

The engine does not need any maintenance and any anomaly (deductible from an error on the display) must be solved in an authorized workshop.

The e-scooter uses the latest generation batteries. With the same dimensions, the installed batteries have a higher capacity than lead batteries and lower weight.



ATTENTION

IMPORTANT

The battery should only be charged with its own battery charger.



ATTENTION

The use of another battery charger than the one supplied can compromise the functionality of the battery.



ATTENTION

If the e-scooter is not used, it is essential to charge the battery every 30 days to maintain its good efficiency.

PLEASE NOTE: The charger must first be connected to the battery and then to the mains.



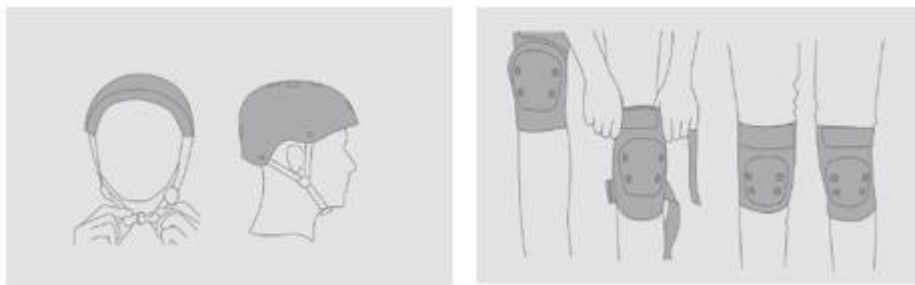
ATTENTION

Avoid exposing the battery to direct sunlight or high temperatures.

6.2 Driving instructions.



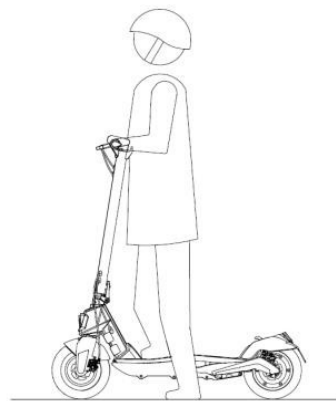
- The driver must be able to ride an e-scooter. He must have the basic knowledge of how to use an e-scooter and have the sense of balance necessary to drive and control it.
- The driver must be able to get on and off safely when stationary.
- The driver's physical size must be appropriate for the e-scooter and the maximum permitted load must not be exceeded.
- If the driver wishes to drive the e-scooter on public roads and streets he must be physically and mentally able to travel in road traffic.
- Endurance - The electric scooter allows you to develop circulation for long periods of time. The driver must have the necessary resistance to safely control the e-scooter for at least two hours.
- The e-scooter does not allow you to compensate for infirmity or lack of fitness.



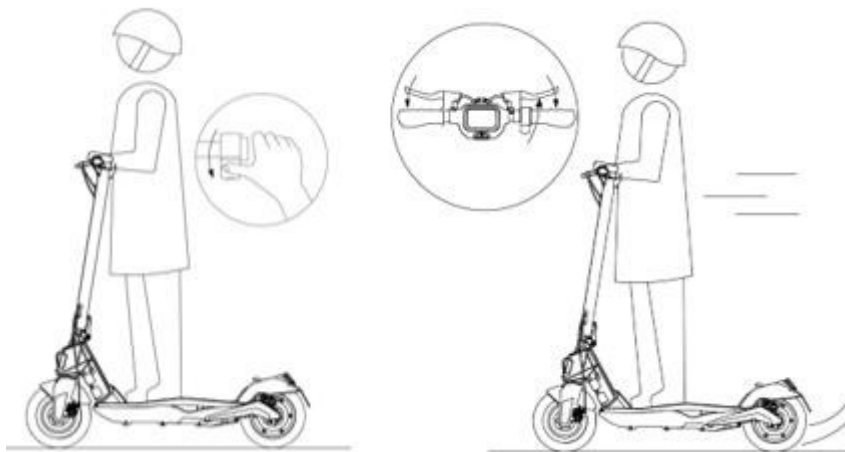
Wear protective measures while driving



1. Check the battery

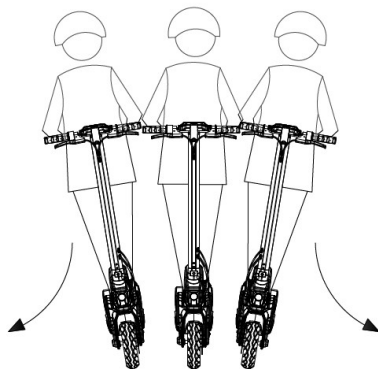


2. Get on a pedal with one foot and push with the other one



3. Put the other foot on the pedal and keep standing, then start accelerating (the accelerator does not start until the speed reaches 5km / h).

4. Release the accelerator to slow down slowly and hold the brake handle for emergency braking.



5. As you turn, tilt the weight in the direction you want to change and turn the handlebar slightly.

6.3 Safety instructions.



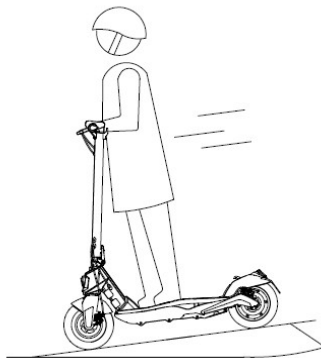
Do not drive in the rain.



Slow down in case of uneven flooring.



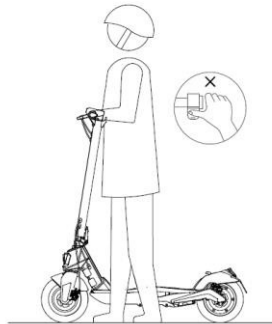
Don't accelerate downhill.





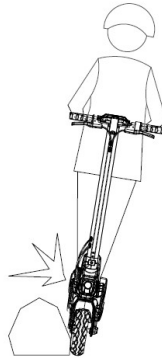
ATTENTION

Do not press the accelerator when you are not on board.



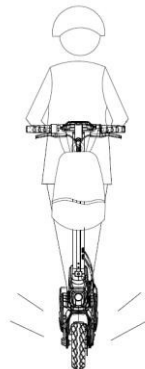
ATTENTION

Avoid the obstacles.



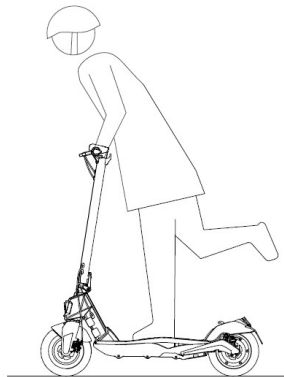
ATTENTION

Do not load heavy objects on the handlebar.

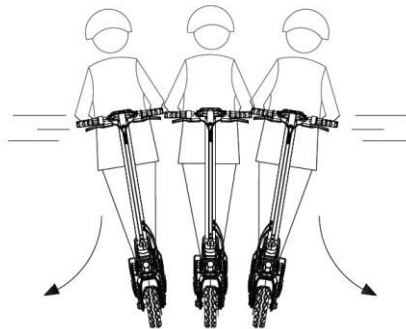


**ATTENTION**

Do not remain with only one foot on the pedal while you are driving.

**ATTENTION**

Do not turn the handlebar too much when you are at high speeds.

**ATTENTION**

Do not drive on the roads with puddles or rain greater than 2cm.





ATTENTION

Do not ride with other people the e-scooter.



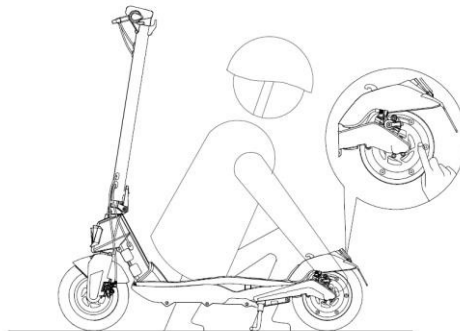
ATTENTION

Do not step on the fenders.

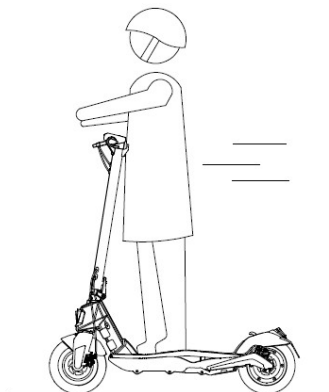




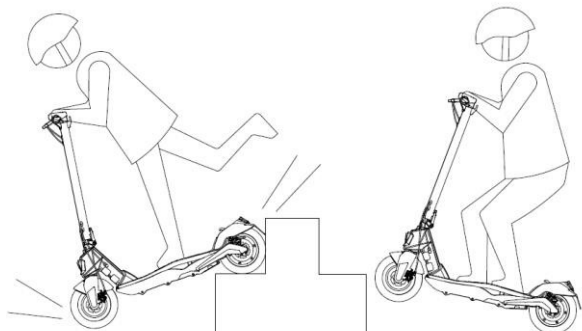
Do not touch the disc brake.



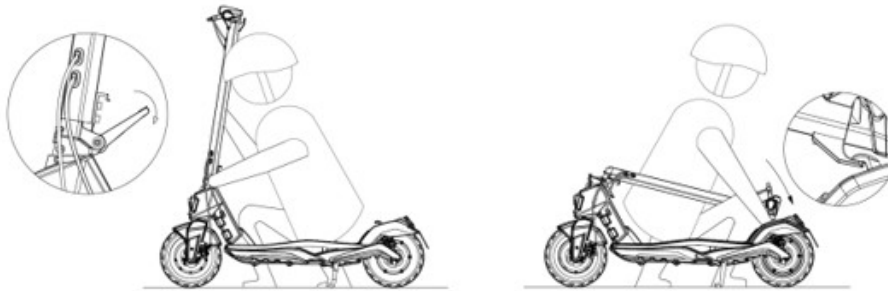
Do not let your hands off the handlebars while riding.



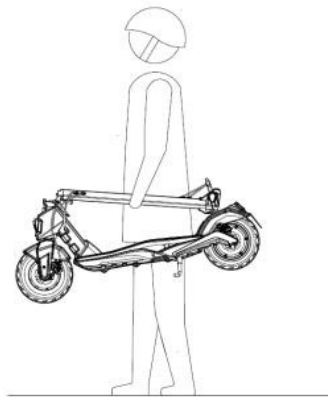
Don't go downstairs or jump over obstacles.



6.4 Transport information.



Make sure the e-scooter is turned off. Activate the handlebar release mechanism and knock it down.



Take it from the handlebar or using the special (optional) strap

7 Broken.**ATTENTION****RISK OF FALLS AND ACCIDENTS DUE TO A "LAST" UNEXPECTED MOVEMENT****If the engine control unit is faulty, the e-scooter may continue to move even after stopping.**

- Drive so that you are always ready to brake.
- Drive carefully, respect the maintenance intervals and immediately contact your trusted workshop in case of defects.
- Only ride the e-scooter if you are able to safely control driving and braking at high speed.

8 Maintenance.

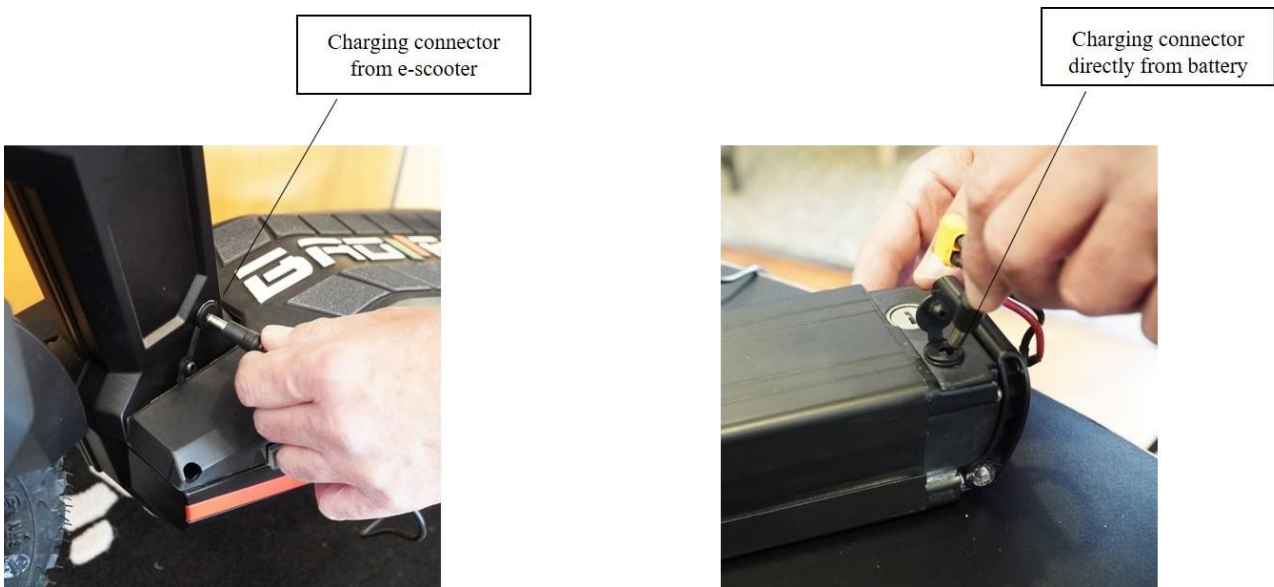
8.1 Cleaning and keeping of e-scooter.

If there is any stain on the surface of the e-scooter, use a soft damp cloth. If the stains persist, use a mild detergent.

Please Note: Alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive or volatile chemical solvents should not be used for cleaning. Do not use high pressure water to clean the scooter.

When you are not using the e-scooter, store it indoors in dry and shady places. Exposure to sunlight, overheating and excessive cooling accelerate tire aging and battery life.

8.2 Battery maintenance.



ATTENTION

Do not use battery packs of other models or brands, there could be risks for the safety of the scooter and the person.



ATTENTION

It is forbidden to touch the battery contacts, disassemble and puncture the shell.



ATTENTION

Only the original charger can be used for charging, otherwise there is a risk of damage.



ATTENTION

Improper disposal of exhausted batteries can seriously pollute the environment. When the battery pack is to be disposed of, follow the local regulations.

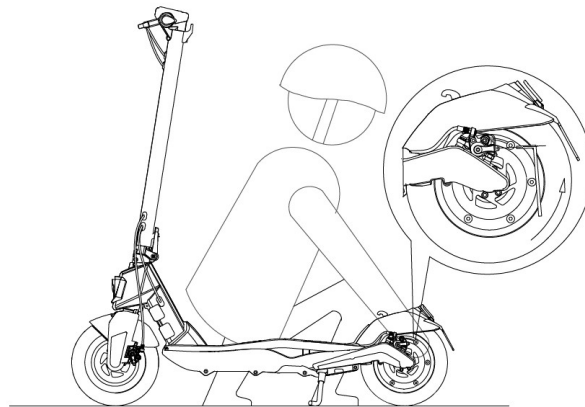
**ATTENTION**

After each use, charge the battery before storing it, as this helps to extend the life of the battery.

**ATTENTION**

Do not keep the battery in temperatures above 50 ° C and below -20 ° C.

8.3 Brakes assembly.



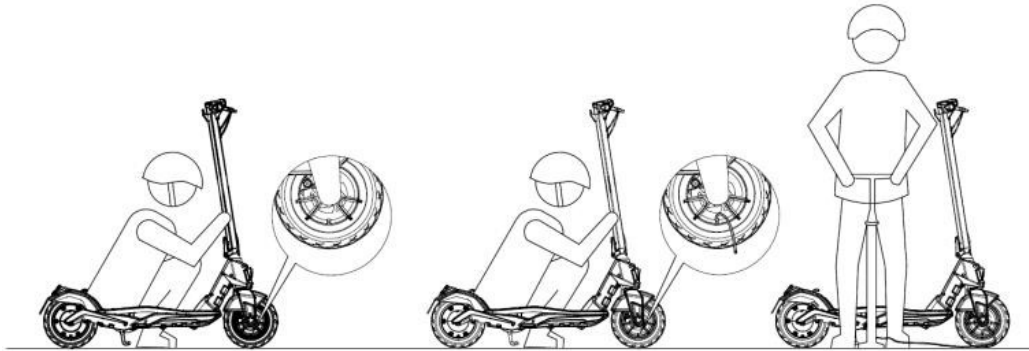
If you feel that the brake is too tight or too loose, use the M5 hex wrench to loosen the nut, then adjust the brake cable (shorten the cable if it is loose and lengthen it if it is tight) when you finish tighten the nut with the hex key.

8.4 Handlebar assembly.



If the handlebar moves during your ride, tighten the bolt with the M3 hex wrench as shown in the figure.

8.4 Tires inflation.



If a tire is flat, use an inflator to bring it back to the right pressure. Unscrew the valve cap located on the tire rim, connect the nozzle and proceed with inflation.

The tire operating pressure is:

- **Front wheel: from 1 to a max 2,1 bar**
- **Rear wheel: da 1 to a max 2,1 bar**

8.5 Anomalies table.

Failure	Possible (s) cause (s)	Remedy
The engine does not work under normal conditions	Out of battery	Recharge the battery
	Motor failure	Contact your trusted workshop.
Control unit malfunction under normal operation	Defect or damage from impacts	Stop. • Take the e-scooter out of service. To do this, switch off the electric drive (see instruction manual). Contact your trusted workshop immediately.
Battery malfunction under normal operation	Damaged components	Contact your trusted workshop immediately.
Deformation and fracture of the frame under normal conditions which makes it impossible to use	Bump, fall	
The brake does not work	Brake not mounted correctly or damaged	Contact your trusted workshop immediately.
Lights partially or completely out of order	Burnt-out light bodies (bulbs, LEDs) or damaged cables	Contact your trusted workshop immediately.
Tires: "strenuous" ride	Insufficient pressure	Increase the pressure. If the same situation arises afterwards, it means that the wheel is on the ground.

8.6 Warranty conditions.

WARRANTY CONDITIONS – MIG has a warranty of 2 years in the following ways:

- Frame – 2 years in case of natural breakage.
- Batteries - 2 years according to the following ways: full coverage for the first twelve months, coverage of 50% of the price from the 13th to the 16th month, coverage of 30% of the price from the 17th to the 20th month, coverage of the 15th % of the price from the 21st month up to the 24th. Electrical parts: Control unit, Display, Motor, Battery charger - 2 years from purchase. contact with water is causes the loss of the warranty.
- The charger is also guaranteed for 24 months from the date of purchase, we recommend that you keep it in a dry, ventilated and away from heat sources. It is not covered by warranty in case of electrical overvoltages.
- Mechanical parts - 2 years from purchase on steering, leverage, etc. Provided that no improper use of the e-scooter is found.

All the using parts - discs, tablets, tires - are excluded from the warranty.

9 Prolonged non-use of the e-scooter.

PLEASE NOTE:

The incorrect storage of the e-scooter can cause damage to the mounts, tires and accumulator pack and promote the corrosion. Store your e-scooter according to the following instructions if you plan not to use it for more than 2 months.

The ambient temperature of the storage place must be between -10°C and $+50^{\circ}\text{C}$.

Also carefully follow the warnings in the original instruction manual attached.

1. Clean and maintain the e-scooter as described in Chapter 13.2.
2. Charge the accumulator pack.
3. See the original instruction manual attached.
4. Store the e-scooter in a dry and dust-free closed place.
5. Before going out on the e-scooter again:
 - Fully charge the accumulator pack.
 - Carry out the checks as described in the previous chapters before each use.



ATTENTION

ATTENTION

if the battery is not in use, it must be charged at least once every 30 days.

10 E-scooter disposal.

The e-scooter, like all electrical and electronic devices, contains materials that are damaging to the environment and human health and materials that can be reused and recycled. In the European Economic Area (EEA) it is therefore required to deliver the e-scooter to a collection center, separately from the household wastes. Dispose the e-scooter at a municipal collection point. For detailed information on the correct disposal of the e-scooter, you can contact your Municipality or your trusted dealer.

Respect the differentiation of the materials of the e-scooter.

Index

1 Basic information	3
1.1 Supply description.	3
1.1.1 Basic equipment.	3
1.2 Legal regulations.	3
1.3 Conventions.	3
1.3.1 Symbols and warnings	3
1.3.2 Conventions used in the manual.	3
2 Safety.	4
2.1 Follow the manual instructions.	4
2.2 Ask to the dealer.	4
2.3 Meaning of the brands on the e-scooter.	4
2.4 Use of the e-scooter.	4
2.4.1 Works that can be carried out independently by the user.	4
2.4.2 Precautions when adding accessories and installing non-approved components.	5
2.5 Residual dangers.	5
2.5.1 Fire hazard.	5
2.5.2 Electrical hazard.	5
3 Technical data.	6
4 Structure and functions of the e-scooter.	7
4.1 Operation and correlation between grips and brake.	7
4.2 Gear.	7
4.4 Control and visualisation Display.	8
5 Checks on first use.	15
5.1 First use.	15
5.2 Wheel groups.	15
5.2.1 Check correct fastening.	15
5.3 Handlebar and stem control.	16
5.4 Lights control.	16
5.5 Electric thruster control.	17
6 Use of the e-scooter.	18
6.1 Electrical engine, battery, display.	18
6.2 Driving instructions.	19
6.3 Safety instruction.	21
6.4 Transport instructions.	26
7 Failures.	27
8 Maintenance.	28
8.1 Cleaning and storage the e-scooter.	28
8.2 Battery maintenance.	28
8.3 Brake assembly.	29
8.4 Handlebar assembly.	29
8.4 Tires inflations.	30
8.5 Anomaly table.	30
8.6 Warranty conditions.	31
9 Prolonged non-use of the e-scooter.	32
10 E-scooter disposal.	33
INDEX	34

BAD BIKE

Via Scarfoglio, 6 – NAPOLI

tel: +39-081 762 10 00- fax: +39- 081 762 96 00

Web: www.bad-bike.it

E-mail: info@bad-bike.it